

Österreich: Semmeringbahn und umgebende Landschaft in Gefahr – Wassereintritte am laufenden Band

Christian Schuböck und Josef Lueger, Alliance For Nature

Schon in den frühen 1990er Jahren warnte die Natur- und Landschaftsschutzorganisation „Alliance For Nature“ vor Beeinträchtigungen des natürlichen Wasserhaushaltes der mehrfach geschützten Semmering-Region (Quellschutz-, Landschaftsschutz-, Natura-2000- und Europaschutz- sowie UNESCO-Welterbe-Gebiet) durch den Bau des umstrittenen Semmering-Basistunnels.

Als einzige Umweltorganisation beteiligte sich „Alliance For Nature“ am Umweltverträglichkeitsprüfungsverfahren und brachte im Laufe der Jahre Einwendungen, Beschwerden und Revisionen ein. Bei kaum einem anderen Großbauvorhaben in Österreich wurden deshalb derart viele Bewilligungsbescheide wegen Rechtswidrigkeit aufgehoben wie bei diesem Milliardenprojekt.

Dennoch wurde der zweiröhrige Tunnelbau von mehreren Stellen aus (Gloggnitz, Göstritz, Fröschnitzgraben, Gautschenhof, Müzzzuschlag) in Angriff genommen.

Erd- und Wassereintritte

Zu Ostern 2019 kam es zum ersten Wassereintritt im Gemeindegebiet von Aue bei Gloggnitz (Niederösterreich) mit Einsturz der Erdoberfläche, wodurch sich ein Krater mitten in einem Waldstück – nur 200 Meter von den nächstgelegenen Häusern entfernt – bildete.

Im Juli 2019 erfolgte der zweite Wasser- und Erdmasseneintritt – diesmal beim Zwischenangriff Göstritz (Niederösterreich), wodurch es zu einer massiven Überflutung eines Tunnelabschnittes (Photo: © Patrick Wammerl) und weitverbreitenden Verunreinigung der umliegenden Gewässer (Göstritzbach, Auebach, Schwarza) im Bezirk Neunkirchen kam.

Im Sommer 2020 kam es abermals zu einem massiven Wassereintritt (siehe Video unter https://www.dropbox.com/s/idr5vykj6s5peki/IMG_20200913_180057_659_MOD.mp4?dl=1).

Anhand dieses Videos erstellte Prof. Dr. Josef Lueger (Gerichtssachverständiger für Geologie, Mineralogie, Bodenschutz und Grundwasser) eine ingenieurgeologische Stellungnahme mit folgenden Aussagen:

„Die mit dem Tunnelbau einhergehenden Bergwasserausleitungen ziehen weitreichende Beeinträchtigungen des Wasserhaushaltes nach sich.

Projektgemäß ist geplant, den Bergwasserspiegel um einige bis mehrere hundert Meter bis auf das Tunnelniveau abzusenken und die zutretenden Bergwässer in die Schwarza und den Fröschnitzbach auszuleiten.

Die geplanten Tunnelabdichtungen sind außerstande, den natürlichen Grundwasserspiegel aufrecht zu erhalten. Sie dienen lediglich dazu, die Baustelle soweit von Wasser freizuhalten, dass ein Tunnelvortrieb möglich ist. Im Bereich des Wassereintritts bei der Grassberg-Nordrand-Störung beträgt die Absenkung ungefähr 250-300 m. Im UVP-Verfahren habe ich Berechnungen vorgelegt, die Grundwasserbeeinflussungen bis einige Kilometer beiderseits der Trasse belegen.

Im natürlichen Zustand fließt das Bergwasser nicht in den Tunnel, sondern tritt in Form von Quellen, Bächen und Feuchtgebieten zutage. Die Ausleitung der Bergwässer aus dem

Tunnel bewirkt eine Absenkung des Grundwasserspiegels bis in einige Kilometer Entfernung vom Tunnel. Wenn der Grundwasserspiegel abfällt, versiegen Quellen und Feuchtgebiete verschwinden. Auch Oberläufe von Bächen fallen trocken. Im Mittel- und Unterlauf geht die Wassermenge zurück, auch Brunnen versiegen.

Genau diese Folgen waren nach der Errichtung der Semmering-Schnellstraße mit ihren Tunneln zu beobachten. So sind zum Beispiel die Görig-Quelle und der Dürrgrabenbach trocken gefallen. Infolge kumulativem Zusammenwirken von Semmering-Schnellstraße (Scheiteltunnel) und Semmering-Basistunnel ist eine Verstärkung dieser Auswirkungen vorhersehbar.

Das Verschwinden von Oberflächengewässern hat vielfältige Auswirkungen auf die davon abhängigen Lebensräume. Viele Pflanzen und Tiere sind davon betroffen. Der Verlust des Lebenselements Wasser kann ganze Lebensgemeinschaften zum Absterben bringen.

Die von den Projektanten nicht vorhergesehenen Wassereinbrüche stellen für die vor Ort befindlichen Mineure eine erhebliche Gefahr für Leib und Leben dar. Diese Gefahr resultiert weniger aus den zutretenden Wassermengen, sondern in erster Linie aus nachbrechenden Gesteinsmassen, die eventuell Menschen verschütten können.“

„Alliance For Nature“ fordert Baustopp und politische Absage

„Wieviele Wassereinbrüche müssen noch stattfinden, bis die Verantwortlichen endlich zur Besinnung kommen und begreifen, dass der Natur mit dem Tunnelbau ein unheilvoller Schaden zugefügt wird?“, fragt Alliance-Generalsekretär Christian Schuhböck: „Müssen tatsächlich erst Todesopfer beklagt werden, bis der Bau des umstrittenen Tunnelprojektes eingestellt wird?“

Die Umweltorganisation „Alliance For Nature“ fordert abermals den Baustopp des Tunnelprojektes und dessen politische Absage – ähnlich, wie dies beim vorhergehenden Semmering-Basistunnel-Projekt geschehen ist, bei dessen Bau der gesamte Stollen aufgrund eines Wassereinbruchs überflutet wurde.

„Alliance For Nature“ fordert Eintragung der Semmeringbahn in die Rote Liste gefährdeter Welterbestätten

Denn das ursprünglich 8.861 Hektar große Welterbe-Gebiet wurde zugunsten des umstrittenen Semmering-Basistunnels (einseitig seitens der Republik Österreich) auf eine Fläche von 156 Hektar verkleinert. Auf Druck der Österreichischen UNESCO-Kommission hat die Deutsche UNESCO-Kommission sogar ihre Welterbe-Liste 2013 geändert – von „Semmeringbahn mit umgebender Landschaft“ auf „Die Semmeringbahn“.

Normalerweise hätte es gemäß § 165 der UNESCO-Welterbe-Richtlinien zu einer Neuanschuldung kommen müssen. Doch diese ist bis heute nicht geschehen. Ein klassisches Beispiel dafür, wie die UNESCO seitens eines Mitgliedsstaates hinter's Licht geführt wurde.

Millionen Liter frischen Quellwassers werden täglich dem natürlichen Wasserhaushalt entzogen. Dennoch sehen die Verantwortlichen tatenlos zu, wie diese UNESCO-Welterbestätte einem umstrittenen Milliardenprojekt der Bauindustrie geopfert wird.